Návrh skladeb pražcového podloží, 2. stavba - žst. Blažovice

staničení [km] od km	identifikace místa	do km	identifikace místa	délka [m]	navržená skladba pražcového podloží - legenda barev vpravo [cm] podkladní vrstva spodní 5 10 15 20 25	podkladní vrstva prostřední 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50	podkladní vrstva horní 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50	konstrukční vrstva 5 10 15 20 25 30 35 40	rozhodu-jící vrt	Před p. tl KL	E	V	zat.	poznámka
Kolej č. 4														
25,539	*začátek koleje*	25,650	*konec zhlaví, přechod na stávající těleso*	111					J6	0,55	5	80	>8	
25,650	*konec zhlaví, přechod na stávající těleso*	25,730	*začátek ZKPP mostu*	80					KS1	0,55	46	80	>8	
25,730	*začátek ZKPP mostu*	25,742	*začátek mostu*	12					KS1	0,55	46	80	>8	*ZKPP*
25,742	***začátek mostu***	**25,751**	***konec mostu***	9								80	>8	***stávající mostní konstrukce***
25,751	*konec mostu*	25,763	*konec ZKPP mostu*	12					KS1	0,55	46	80	>8	*ZKPP*
25,763	*konec ZKPP mostu*	25,790	*konec koleje*	27					KS1	0,55	46	80	>8	
Kolej č. 1-2b spojka														
24,820	*začátek spojky*	24,900	*pravděp. změna geotech. podmínek + odhad HPV*	80					P24.835	0,55	4	100	>8	
24,900	*pravděp. změna geotech. podmínek + odhad HPV*	25,300	*konec spojky*	400					J4	0,55	4	100	>8	*hluboký zářez*
Kolej č. 2b-1 spojka														
25,326	*začátek spojky*	25,404	*konec spojky*	78					J6	0,55	5	80	>8	
Kolej č. 2b OK														
24,676	*začátek koleje*	24,698	*konec koleje*	22					J3	0,55		40	<2	*podkl. vrstva pouze vyrovnávací*
Kolej č. 2b														
24,832	*pravděp. změna geotech. podmínek*	24,820	*pravděp. změna geotech. podmínek*	- 12					J3	0,55		120	>8	*podkl. vrstva pouze vyrovnávací*
24,820	*pravděp. změna geotech. podmínek*	24,900	*pravděp. změna geotech. podmínek + odhad HPV*	80					P24.835	0,55	4	120	>8	
24,900	*pravděp. změna geotech. podmínek + odhad HPV*	25,300	*pravděp. změna geotech. podmínek*	400					J4	0,55	4	120	>8	*hluboký zářez*
25,300	*pravděp. změna geotech. podmínek*	25,650	*konec zhlaví, přechod na stávající těleso*	350					J6	0,55	5	120	>8	
25,650	*konec zhlaví, přechod na stávající těleso*	25,730	*začátek ZKPP mostu*	80					KS1	0,55	46	120	>8	
25,730	*začátek ZKPP mostu*	25,742	*začátek mostu*	12					KS1	0,55	46	120	>8	*ZKPP*
25,742	***začátek mostu***	**25,751**	***konec mostu***	9								120	>8	***stávající mostní konstrukce***
25,751	*konec mostu*	25,763	*konec ZKPP mostu*	12					KS1	0,55	46	120	>8	*ZKPP*
25,763	*konec ZKPP mostu*	25,850	*opuštění stávajícího tělesa (traťová kolej)*	87					KS1	0,55	46	120	>8	
25,850	*stávající těleso*	26,485	*konec koleje*	635					KS2	0,55	5	120	>8	
Kolej č. 1b OK														
24,688	*začátek koleje*	24,820	*pravděp. změna geotech. podmínek*	132					J3	0,55		40	<2	*podkl. vrstva pouze vyrovnávací*
24,820	*pravděp. změna geotech. podmínek*	24,880	*konec koleje*	60					P24.835	0,55	4	40	<2	
Kolej č. 1b														
24,648	*začátek koleje*	24,820	*pravděp. změna geotech. podmínek*	172					J3	0,55		120	>8	*podkl. vrstva pouze vyrovnávací*
24,820	*pravděp. změna geotech. podmínek*	24,900	*pravděp. změna geotech. podmínek + odhad HPV*	80					P24.835	0,55	4	120	>8	
24,900	*pravděp. změna geotech. podmínek + odhad HPV*	25,300	*pravděp. změna geotech. podmínek*	400					J4	0,55	4	120	>8	*hluboký zářez*
25,300	*pravděp. změna geotech. podmínek*	25,650	*konec zhlaví, přechod na stávající těleso*	350					J6	0,55	5	120	>8	
25,650	*konec zhlaví, přechod na stávající těleso*	25,730	*začátek ZKPP mostu*	80					KS1	0,55	46	120	>8	
25,730	*začátek ZKPP mostu*	25,742	*začátek mostu*	12					KS1	0,55	46	120	>8	*ZKPP*
25,742	***začátek mostu***	**25,751**	***konec mostu***	9						0,55		120	>8	***stávající mostní konstrukce***
25,751	*konec mostu*	25,763	*konec ZKPP mostu*	12					KS1	0,55	46	120	>8	*ZKPP*
25,763	*konec ZKPP mostu*	25,850	*opuštění stávajícího tělesa (traťová kolej)*	87					KS1	0,55	46	120	>8	
25,850	*stávající těleso*	26,483	*konec koleje*	633					KS2	0,55	5	120	>8	
Kolej č. 3														
25,438	*začátek koleje*	25,650	*konec zhlaví, přechod na stávající těleso*	212					J6	0,5	5	50	>8	
25,650	*konec zhlaví, přechod na stávající těleso*	25,730	*začátek ZKPP mostu*	80					KS1	0,5	46	50	>8	
25,730	*začátek ZKPP mostu*	25,742	*začátek mostu*	12					KS1	0,5	46	50	>8	*ZKPP*
25,742	***začátek mostu***	**25,751**	***konec mostu***	9								50	>8	***stávající mostní konstrukce***
25,751	*konec mostu*	25,763	*konec ZKPP mostu*	12					KS1	0,5	46	50	>8	*ZKPP*
25,763	*konec ZKPP mostu*	25,790	*konec koleje*	27					KS1	0,5	46	50	>8	
Kolej č. 205c														
25,250	*začátek koleje*	25,300	*pravděp. změna geotech. podmínek*	50					J4	0,5	4	40	<2	*hluboký zářez*
25,300	*pravděp. změna geotech. podmínek*	25,493	*konec koleje*	193					J6	0,5	5	40	<2	
Kolej č. 205, 207, 209, 211														
25,438	*začátek koleje*	25,650	*konec zhlaví, přechod na stávající těleso*	212					J6	0,5	5	40	<2	
25,650	*konec zhlaví, přechod na stávající těleso*	25,730	*začátek ZKPP mostu*	80					KS1	0,5	46	40	<2	
25,730	*začátek ZKPP mostu*	25,742	*začátek mostu*	12					KS1	0,5	46	40	<2	*ZKPP*
25,742	***začátek mostu***	**25,751**	***konec mostu***	9								40	<2	***stávající mostní konstrukce***
25,751	*konec mostu*	25,763	*konec ZKPP mostu*	12					KS1	0,5	46	40	<2	*ZKPP*
25,763	*konec ZKPP mostu*	25,790	*konec koleje*	27					KS1	0,5	46	40	<2	

Legenda zbarvení

0	ŠD 0/32	Štěrkodrť frakce 0/32 do konstrukčních vrstev
1	ŠD 0/63	Štěrkodrť frakce 0/63 do konstrukčních vrstev
2	ZZVC	Zlepšení zeminy silničním hydraulickým pojivem (pojivo vápno i cement)
3	ZZV	Zlepšení zeminy vápnem
4	DK 0/90	Drcené kamenivo frakce 0/90 do podkladních vrstev
5	DK 0/125	Drcené kamenivo frakce 0/125 do podkladních vrstev
6	SC 0/32	Směs kameniva stmelená cementem (ZKPP)
7	AC 22 Z+	Asfaltový beton AC 22 Z+ tl. 120 mm